

# МУСОРОВОЗ КОБИТ PRESKO 17: МАНЕВРЕННОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ



В настоящее время на рынке РФ представлено много классических мусоровозов с задней загрузкой как отечественного, так и зарубежного производства. Их конструкция постоянно совершенствуется. Особенно это касается моделей, предназначенных для эксплуатации в условиях наших холодных зим и сложного осенне-весеннего периода. Всем требованиям, предъявляемым российскими специалистами жилищно-коммунальной сферы к мусороуборочной технике, отвечает мусоровоз Kobit Presko 17 на шасси КамАЗ 53605.

**К**оммунальную спецтехнику для уборки городов и вывоза мусора чешская компания КОБИТ выпускает вот уже более 20 лет. За это время представительства компании были открыты во многих европейских странах: Словакии, Болгарии, Польше, Австрии, Германии, Франции, Австралии, Индии и т. д.

В Россию мусоровозы КОБИТ с 2011 г. поставляет эксклюзивный представитель чешской компании – ООО «КОБИТ.ру» (г. Нижний Новгород), сотрудничающее с арзамасским заводом коммунального машиностроения ОАО «КОММАШ» (Нижегородская область). В рамках этого сотрудничества на территории завода осуществляется монтаж чешских спецнастроек на российские и импортные шасси. По лицензии Kobit в Арзамасе изготавливаются локализованные варианты мусоровозов с задней загрузкой и комбинированных дорожных машин, также устанавливаемых на различные типы шасси.

Помимо чешских мусоровозов с задней загрузкой КОБИТ Presko ООО «КОБИТ.ру» предлагает клиентам вакуумные подметально-уборочные машины (КОБИТ К), комбинированные дорожные машины (КОБИТ S), а также оборудование для приготовления соляных растворов (МЗК).

Моделный ряд техники Kobit Presko состоит из шести основных моделей: Presko 24 (KBR-P24), Presko 20 (KBR-P20), Presko 17 (KBR-P17KG), Presko 15 (KBR-P15), Presko 9 (KBR-P9KG), Press 8 (KBR-P8KG).

Мусоровоз Presko 17 (KBR-P17KG) с новым типом опрокидывателя был разработан на основе уже имеющейся модели мусоровоза Kobit Presko 15, при этом учитывались пожелания эксплуатирующих компаний. Опытные образцы данного оборудования были выпущены на дизельном и газовом шасси КамАЗ. Технические характеристики Presko 17 представлены в таблице.

Основное преимущество нового мусоровоза – его маневренность в сочетании большим объемом кузова. Он незаменим при работе в ограниченном пространстве: в жилых кварталах с плотной застройкой, на узких улочках и во дворах с большим количеством личного автотранспорта.

Отметим следующие конструктивные особенности мусоровоза Kobit Presko 17:

- применение современных бескаркасных технологий при изготовлении кузова мусоровоза из низколегированной конструкционной стали 09Г2С;
- использование износостойкой высокопрочной стали XAR 400 толщи-

ной 8 мм при изготовлении приемного ковша загрузочного бункера;

- применение вулканизированных уплотнителей на выталкивающей плите;
- наличие универсального опрокидывателя открытого типа VKO 290 SO с двумя захватами (гребенчатым и откидным рычажным);
- установка порталного захвата для загрузки контейнеров объемом 8 м<sup>3</sup>;
- адаптация оборудования для монтажа на шасси большинства отечественных и импортных производителей с дизельным двигателем, а также на шасси КамАЗ с газовым двигателем (на метане).

В августе этого года в Нижнем Новгороде на базе ООО «Ремонтно-эксплуатационное предприятие 2» (ООО «РЭП 2») прошли первые эксплуатационные испытания мусоровоза Presko 17. Своими впечатлениями о новом мусоровозе поделился заместитель директора по техническим вопросам ООО «РЭП 2» Е. С. Отроков: «Машина отработала у нас две недели на городском маршруте движения, обслуживая контейнеры преимущественно объемом 1,1 м<sup>3</sup>. Отмечу прежде всего высокую скорость работы манипулятора и системы прессования: пол-

ный цикл разгрузки контейнера составил всего 15 с. Конструкция манипулятора и заднего борта мусоровоза для нас привычна и удобна.

В среднем за рейс наши операторы загружали и перевозили 150 контейнеров разной наполненности, общая масса вывозимых за один рейс отходов превышала 10 т. Как показывает практика, это довольно-таки приличный показатель работы мусоровоза такой кубатуры – прессующий механизм действительно хорошо функционирует. Однако следует заметить, что масса мусоровоза почти на 2 т превышает максимально допустимые значения, поэтому в конструкции мусоровоза необходимо предусмотреть наличие датчиков перегруза – возможности оборудования КОБИТ превышают грузоподъемность шасси КамАЗ-53605

На 8-й Международной выставке-форуме по управлению отходами, природоохранным технологиям и возобновляемой энергетике «ВэйстТэк-2013», проходившей в конце мая в МВЦ «Крокус Экспо», ООО «КОБИТ.ру» представило новые образцы мусоровывозящей

**Технические характеристики мусоровоза Presko 17 (с газовым и дизельным двигателями)**

Параметр	Значение, характеристика	
Рабочий объем кузова, м <sup>3</sup>	15	
Объем загрузочного бункера, м <sup>3</sup>	2, 2	
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	800	
Масса загружаемых отходов, кг	6 455	
Время разгрузки контейнера, с	8–15	
Время рабочего цикла прессования, с	15–25	
Масса надстройки, кг	6 400	
Полная масса, кг	20 500	
Масса снаряженного мусоровоза, кг	13 970	
Материал загрузочного ковша	HARDOX, 8 мм	
Опрокидыватель	VKO 290 SO открытый	
Тип загружаемых контейнеров, м <sup>3</sup>	0.11–1.1	
Рабочий цикл загрузки контейнера, с	30	
Коэффициент прессования	1:7	
Базовое шасси	КамАЗ 53605-32 (4 × 2)	КамАЗ 53605-62 (4 × 2)
Тип двигателя	КамАЗ-820.62-300	КамАЗ-740620
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	300 (224)	280 (206)
Топливо	Природный компримированный газ (метан), ЕВРО 4, газовые баллоны 4 × 100 л + 4 × 80 л	Дизельное, ЕВРО 3

техники, которые привлекли внимание посетителей экспозиции компании. В июле этого года был заключен контракт на поставку в Краснодарский край и в столицу Зимней олимпиады г. Сочи

83 мусоровозов с задней загрузкой Presko 17KG (KBR-P17KG) на шасси КамАЗ-53605-32 на газомоторном топливе (метане). ♻️

О. Грозовская

**КОБИТ.РУ**

Тел.: 8 (831) 417-94-15, 417-94-16

[www.kobit.ru](http://www.kobit.ru)

603093 г. Н. Новгород,  
ул. Деловая 5.  
info@kobit.com  
service@kobit.com



**ДЕЛАЕМ ГОРОД ЧИЩЕ**

Presko-P24

Presko-P20

Presko-P15

Presko-P9

Presko-P8

